

DUALTRON X II

*En raison de la nature du produit, les retours en boîte ouverte ne sont pas acceptés.

Manuel d'utilisation



Veillez lire le manuel d'utilisation en entier avant d'opérer.

Ne laissez pas les autres utilisateurs utiliser la trottinette sans avoir lu le manuel.

* Cette trottinette est très puissante, vous pourriez être en danger si vous ne l'utilisez pas conformément aux lignes directrices énoncées dans ce manuel.

Notice Originale

Présentation de la Société

Minimotors est une entreprise qui fabrique et distribue des trottinettes électriques depuis 1999.

Minimotors a créé les marques de mobilité électrique «DUALTRON» et «SPEEDWAY» dans le but de satisfaire les besoins des riders du monde entier en rendant la mobilité personnelle plus innovante, plus fiable, et pratique depuis 1999.

Aujourd'hui Minimotors créer la marque «FUTECHER».

Minimotors fait de son mieux pour devenir la meilleure entreprise de mobilité électrique au monde.



Présentation de la Marque

DUALTRON est une marque de trottinettes électriques connue mondialement et distribué dans 30 pays. Véritable pionier, Minimotors Co.LTD lance la marque DUALTRON en imaginant la première trottinette à double moteur, équipée d'un système de suspension à cartouche révolutionnaire. D'origine Coréenne, Dualtron se positionne en authentique marque de luxe en produisant des produits d'exceptions.



Retrouvez nos guides et pièces de rechange officielles
sur notre site web

www.minimotors.fr

Consignes de sécurité

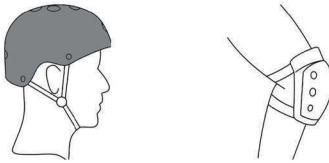
Précautions générales de sécurité de la trottinette

- 1. Avertissement :** Cette trottinette a quelques propriétés de résistance à l'eau mais n'est pas imperméable à l'eau. Ne pas utiliser cette trottinette par temps de pluie, ou si la route est mouillée. Ne pas nettoyer avec de l'eau. Le non respect de ces consignes entraîne l'annulation de la garantie et peut provoquer des dysfonctionnements et des incendies.
- 2.** L'appareil doit être utilisé uniquement avec le chargeur fourni ou un chargeur de remplacement agréé par Minimotors.
- 3.** Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec cet appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- 4.** Attention aux pièces en rotation : Veillez à ne pas porter des vêtements amples, des accessoires (sacs, lacets...), qui peuvent se bloquer dans un élément en rotation ou un élément du système de pliage de la trottinette.
- 5.** Ce produit n'est pas une trottinette pour faire des figures : sauts, cascades, acrobaties... si une panne intervient suite à une mauvaise utilisation, cela annule la garantie.
- 6.** Respectez les limites de poids : Ce produit est destiné à un seul adulte, le poids maximum est de 100kg. Cette trottinette n'est pas destinée aux enfants. Elle ne doit pas être utilisée par 2 personnes.
- 7.** Démontage / modification : Le démontage ou la modification de la trottinette sans autorisation préalable annule la garantie.
- 8.** Conformité légale : Veuillez-vous conformer à toutes les lois locales relatives au trafic et aux lois régissant les véhicules électriques personnels.
- 9.** Démarrage lent : Pour les nouveaux utilisateurs, commencez à une vitesse stable. S'entraîner à rouler dans des zones ouvertes avant de l'utiliser dans un lieu public.
- 10.** Arrêt contrôlé : Un freinage d'urgence fort et soudain risque de renverser la trottinette. Veuillez décélérer progressivement pour vous arrêter en toute sécurité. N'appliquez pas de force extrême sur le levier de frein.

Consignes de sécurité

Précautions générales de sécurité de la trottinette

11. Précaution pour les descentes : Accélérer pendant une descente est extrêmement dangereux ! Prenez soin de réduire votre vitesse, utilisez le frein en conséquence. Gérer la surchauffe des freins et votre stress sur la trottinette en s'arrêtant périodiquement pendant une longue descente.
12. Ne poussez pas trop la machine : Les catégories de pente acceptables varient en fonction du poids de l'utilisateur. Les montées excessivement longues et raides entraîneront des surchauffes, des coupures de surintensité ou des creux de tension, entraînant un potentiel dommage irréversible.
13. Lorsque l'on porte la trottinette : Essayer de la soulever par les poignées risque d'endommager le système de pliage. Pour la soulever correctement, tenez le plateau d'une main et tenez le guidon de l'autre. Prenez soin de ne pas vous abîmer le dos.
14. Equipement de sécurité : Veuillez porter une protection de sécurité appropriée pour rouler (casque aux normes, genouillères, coudières, protège-poignets...).



Précautions générales de sécurité pour la conduite

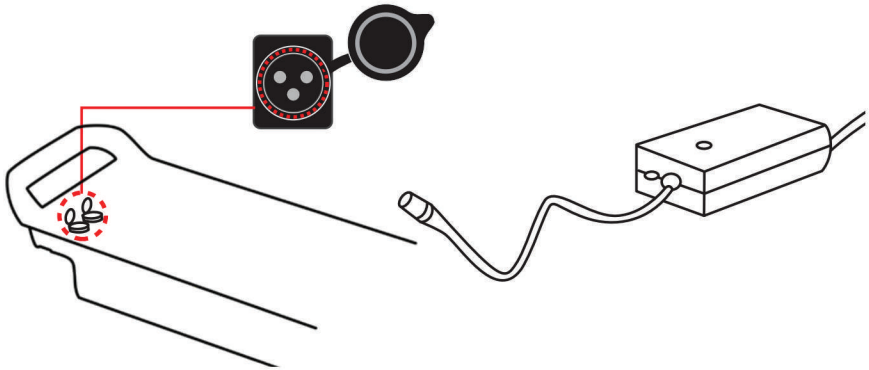
1. Lorsque vous roulez dans l'obscurité, vérifiez que vos lumières fonctionnent correctement. Parce que votre capacité à réagir aux événements avec une faible lumière est altérée, veuillez garder votre vitesse sous contrôle.
2. Trouvez une position appropriée qui permet de réagir aux scénarios de conduite inattendus. Entraînez-vous à ralentir progressivement jusqu'à un arrêt complet.
3. Prendre des précautions supplémentaires lors de l'utilisation dans les environnements suivants : surface glissante, zones de circulation dense, pentes soudaines, mauvaises conditions de route et intersections.
4. Ne pas s'approcher des ralentisseurs à grande vitesse, limiter à moins de 5km/h.
5. N'essayez pas d'utiliser un pied pour freiner ou décélérer, cela mettra en danger votre sécurité et n'est pas très efficace

Précautions générales de sécurité pour la conduite

6. Après la conduite, les sections du moteur et du frein produisent une quantité importante de chaleur, veuillez ne pas toucher !
7. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation tu téléphone portable, est fortement déconseillée.
8. Assurez-vous que la béquille n'est pas sortie lors de la mise en route.
9. Se tenir debout un pied vers l'avant, un pied vers l'arrière.
10. Se tenir en équilibre et accélérer au moyen de la gâchette d'accélération.
11. Incliner la trottinette lorsque vous tournez.
12. Ne pas utiliser en cas de pluie.
13. Ralentir en présence de ralentisseur, fléchir légèrement les genoux pour maintenir l'équilibre.
14. Faire preuve de vigilance à la hauteur des trottoirs et autres marches.
15. Ne pas accélérer dans les descentes.
16. ne pas appuyer sur la gâchette de l'accélérateur lorsque vous marchez à côté de la trottinette.
17. Eviter les obstacles.
18. Ne pas poser ni accrocher d'objets lourds sur le guidon ou aux poignées
19. Ne pas utilisez la trottinette sur un pied.
20. Ne pas utiliser la trottinette sur la route.
21. Ne pas tourner à une vitesse élevée.
22. Eviter les flaques d'eau.
23. Ne pas utiliser la trottinette à plus de 1 personne.
24. Ne pas lâcher les mains du guidon.
25. La trottinette doit être arrêté et éteinte après l'utilisation ou lors d'un éventuel entretien.
26. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation tu téléphone portable, est fortement déconseillée.

Procédure de recharge

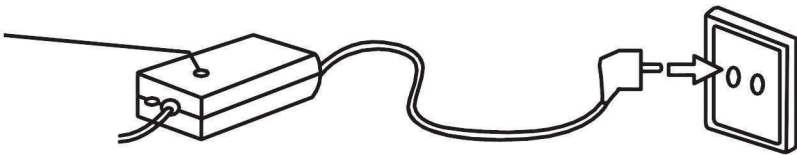
1. Ouvrez le cache du port de charge et branchez le câble du chargeur sur le port de charge de la trottinette, puis branchez le chargeur sur la prise secteur.



2. Voyant d'état de charge

 Rouge : en charge

 Vert : charge complète



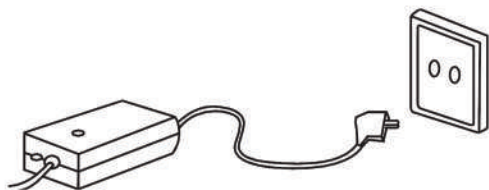
3. Le cache du port de charge doit être fermé tout le temps (pendant l'utilisation et le stockage), sauf pendant le chargement.

4. Lorsque vous branchez le chargeur sur le port de charge, vous pouvez voir une étincelle due à une différence de tension. C'est normal.

Procédure de recharge

Utilisation appropriée du chargeur : l'erreur de chargeur ou une anomalie peut provoquer un choc électrique, veuillez suivre ces directives.

1. Le fabricant et le distributeur ne sont pas responsables des problèmes causés par le démontage, la modification, ou l'utilisation d'un autre chargeur.
2. La charge dans les conditions suivantes n'est pas recommandée : humidité élevée, températures importantes, espaces clos sans ventilation.
3. Le chargeur n'est pas étanche. Assurez-vous que l'humidité n'entre pas dans le chargeur.
4. Tenez les enfants à l'écart du chargeur et de la trottinette.
5. En cas de panne du chargeur, de panne du voyant d'état de charge, d'indentation sur le chargeur ou sur la trottinette, des câbles exposés, etc. Arrêtez immédiatement l'utilisation et contactez le service après-vente de votre revendeur.
6. Débranchez le câble d'alimentation de la prise si le chargeur est laissé sans surveillance pendant une période prolongée.
7. Utilisez uniquement des chargeurs approuvés et destinés à la trottinette.
8. N'insérez pas d'objets conducteurs dans le port de charge.
9. Ne touchez pas la prise d'alimentation du chargeur pendant environ 10 secondes après l'avoir débranché.
10. Ne pas déconnecter le chargeur du port de charge pendant le chargement, car cela provoquerait des contraintes sur les circuits internes et entraîner un dysfonctionnement.
11. Ne faites pas fonctionner la trottinette pendant le chargement.
12. Les connecteurs doivent être correctement branchés. Ne pas l'utiliser si les connecteurs sont corrodés ou endommagés.
13. Lorsque vous débranchez le chargeur de la trottinette, ne tirez pas sur le fil, tirez le connecteur.



ATTENTION

*** Avertissement de court-circuit : Veuillez à ne pas court-circuiter les fils de la batterie.**

*** Avertissement de surintensité : Le produit est conçu pour couper automatiquement et protéger la batterie si le courant est de 20A ou plus.**

*** Avertissement de basse tension : le produit est conçu pour s'éteindre automatiquement lorsque la tension chute en dessous de 32V.**

N'utilisez pas la trottinette à basse tension.

Conseils pour la batterie au lithium

1. Performance : Les batteries au lithium sont fortement influencées par la température. Dans les environnements plus froids, la performance de la batterie sera réduite temporairement (autonomie, puissance) et revient à la normale à des températures plus chaudes.

2. Lorsque la batterie lithium dépasse les 30 cycles de charge / décharge, la capacité est réduite de 15% ou plus.

3. Chargement : veuillez n'utiliser que des batteries et des chargeurs d'origine. Ni le fabricant ni le vendeur ne sont responsables des problèmes liés à l'utilisation des batteries ou de chargeurs tiers :

- La charge avec des chargeurs non approuvés peut entraîner un incendie ou un dysfonctionnement
- La batterie au Lithium doit être scellée et bien ventilée. Charger la batterie dans un endroit sec et exempt d'objets inflammables
- Les batteries au Lithium doivent être déchargées entre 0 et 45°C. la décharge doit avoir lieu entre - 20 et 60 °C
- La charge ou la décharge en dehors de ces plages de température peut entraîner un dysfonctionnement ou un risque d'incendie.
- Lorsque vous passez de températures extérieures plus froides à des températures intérieures plus élevées, attendez 1 à 2 heures pour charger. Cela évite tout dysfonctionnement possible dû à la condensation qui pénètre dans l'unité (en raison de la différence de température)

4. Stockage : Evitez d'exposer la batterie au Lithium à la pluie, à la neige ou à la lumière directe du soleil. Evitez de charger ou de stocker la batterie dans un coffre de voiture où les températures intérieures sont chaudes. Conservez la batterie dans des endroits secs à températures ambiante (10 à 20°C). Pour des périodes de stockage plus longues, stocker la batterie à une capacité de 70 à 80%. (Évitez de la stocker à pleine charge).

5. Preuve de dysfonctionnement, risque concernant la sécurité : Si le système de gestion de batterie (BMS) est endommagé ou si la batterie présente des signes de fuite, d'odeur étrange ou de gonflement, veuillez immédiatement cesser d'utiliser l'appareil et contacter votre revendeur.

- Si la trottinette présente une surchauffe, de la fumée ou une étincelle est détectée, arrêtez la charge ou l'utilisation immédiatement. Déplacez rapidement la trottinette à l'extérieur et utilisez un extincteur. Ne jamais l'éteindre en pulvérisant de l'eau ou en l'immergeant.
- Les batteries au Lithium sont extrêmement riches en énergie. Charger la batterie avec un court-circuit, une fuite, des cellules défectueuses, etc.. pendant de longues périodes risque de provoquer un incendie. Ainsi, évitez les longues périodes de chargement sans surveillance. Une charge supervisée peut éviter des risques d'incendie inattendus.

Conseils pour la batterie au lithium

6. Mauvaise utilisation : Les éléments suivants peuvent entraîner un risque de dysfonctionnement : court-circuit des connecteurs de charge de la batterie au lithium, inversion de polarité, décharge générale de la batterie. Si la batterie semble avoir subi un choc, cesser immédiatement la charge / utilisation.

7. Exposition à l'eau : assurez-vous que l'eau ou l'humidité ne pénètre pas dans la zone de la batterie. La charge des batteries exposées à l'eau peut entraîner un endommagement permanent, un choc électrique ou un incendie.

8. Ne retirez pas la batterie pour la charger : le retrait de la batterie et la recharge à l'extérieur de la trottinette sont interdits.

9. Recyclage : Lorsque la durée de vie de la batterie est à sa fin, s'il vous plait contacter votre centre de recyclage local pour les instructions sur le recyclage. Lorsque vous retirez la batterie de la trottinette, assurez-vous que les câbles de charge / décharge ne se touchent pas. En cas d'auto-élimination, utiliser les programmes locaux d'élimination des déchets de lithium. La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui ci soit mis au rebut.

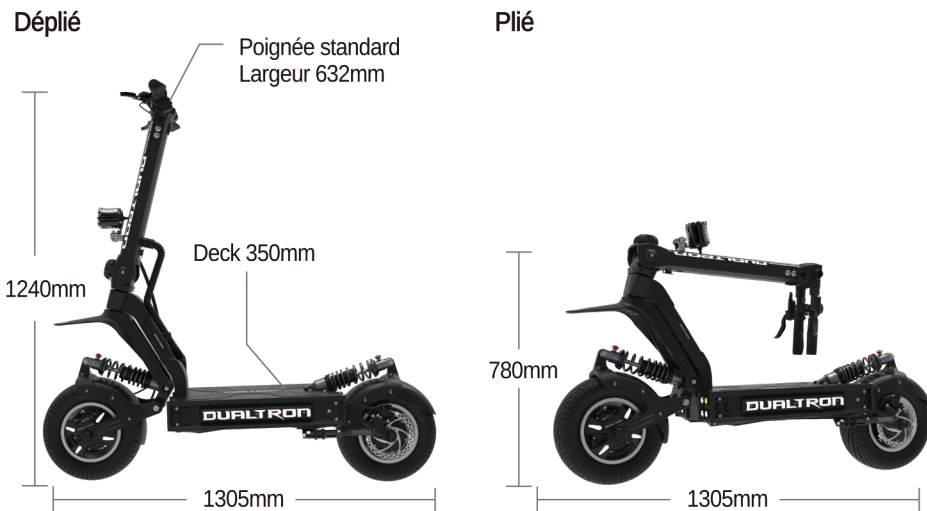


ATTENTION

- * Cet appareil contient des batteries qui ne peuvent être remplacées que par des personnes qualifiées.
- * L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsque le l'on retire la batterie
- *Le démontage, la modification ou une tentative de réparation par une tierce partie annule la garantie.

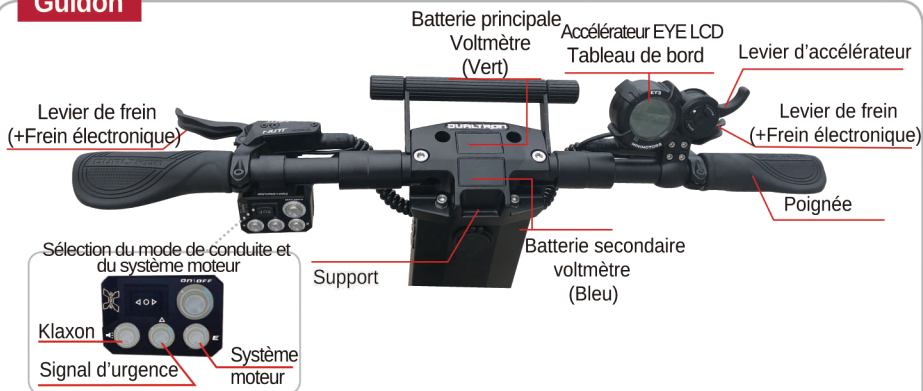
Structure produit

Dimension



* Des écarts sont possibles selon la méthode de mesure.

Guidon



Châssis

Option: Tube normal 490mm
Tube haut 540mm



Comment utiliser le produit

DUALTRON X II

1) Dépliage du produit



1. Relevez le tube de direction

Relâchez le bouton de pilage et poussez le tube vers le haut pour le relever.

2. Verrouillez les pièces pilables

Verrouillez fermement le bouton de pilage et vérifiez qu'il n'y a pas de relâchement ou de desserrement pendant l'utilisation.



3. Ouvrez le guidon

Poussez les deux parties du guidon et écartez-les.

4. Longueur de la béquille réglable

La longueur de la béquille peut être ajustée selon la hauteur du produit.

Desserrez la vis de réglage sur la béquille, faites-la glisser vers la gauche ou la droite, ajustez-la à la hauteur du produit et serrez la vis de réglage.

Vis de pliage anti-retour



Vis de réglage de longueur

La vérification de la stabilité de la béquille et le réglage de la longueur sont nécessaires pour un positionnement sûr du produit.

ATTENTION

* Faites attention à desserrer et casser les vis anti-retour situées en haut de la béquille.

Comment utiliser le produit

2) Comment démarrer



Étape 1. Allumer l'interrupteur principal

Pour allumer le produit, appuyez sur le bouton d'alimentation du tableau de bord 2 secondes pour allumer le tableau de bord. Vous pouvez définir le mode de démarrage, le régulateur de vitesse, les freins électroniques et la fonction ABS.

Lorsque la conduite est terminée, éteignez le tableau de bord LCD et la lumière.

** Le tableau de bord s'éteint automatiquement après quelques minutes d'inactivité.



Bouton d'alimentation de la batterie secondaire
Bouton d'éclairage LED

Étape 2 Allumer les lampes LED

En appuyant sur le bouton d'alimentation de la batterie secondaire sur le côté droit du tube de direction, vous actionnez la poignée.

A ce moment-là, lorsque vous appuyez sur le bouton d'éclairage LED, les phares à forte puissance et les lampes du tube de direction sont allumées.



Étape 3. Position pour l'utilisation

Retirez la béquille et trouvez une position stable sur le plateau, tenez la poignée confortablement.

Veillez à ne pas poser le pied sur le garde-boue arrière.



Étape 4. Accélération et décélération

Pour accélérer, utilisez le levier d'accélérateur du tableau de bord pendant la conduite. Pour décélérer ou vous arrêter, maintenez les freins sur les deux poignées.



Avant de conduire, vérifiez la partie de pliage, les poignées, le bouton de pliage et que la partie principale de fixation du produit est bien attachée. Vérifiez également la position de boulon de fixation de suspension reliant le bras de suspension et le bras oscillant.

Avertissement de dysfonctionnement de l'accélérateur

Indépendamment du fait que le levier d'accélérateur soit actionné ou non, le capteur du moteur peut continuer à fonctionner, entraînant des dysfonctionnements tels qu'une accélération soudaine. Dans ce cas, tenez le levier de frein pour annuler l'opération. Ce phénomène peut être causé par la corrosion, l'immersion de l'accélérateur, la déconnexion de l'aimant, les leviers cassés et la rupture du ressort. Ne faites pas trop rebondir le levier d'accélérateur.

3) Comment s'arrêter

Étape 1 Utilisation du frein arrière

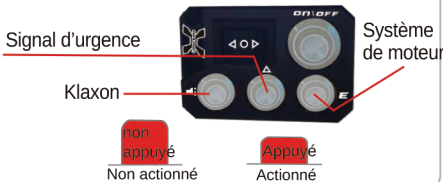
Assurez-vous d'utiliser le frein arrière d'abord pour décélérer lors de l'arrêt. Pour un arrêt sûr, il est nécessaire de pratiquer un ralentissement après décélération avec frein arrière.

Étape 2 Utilisation du frein avant

Toujours utiliser les leviers de frein avant et arrière ensemble pour arrêter en douceur et en toute sécurité après la décélération avec le frein arrière.



Étape 3 Mode de conduite et sélection du système de moteur



Étape 4 Décélération et freinage à l'aide du frein électrique

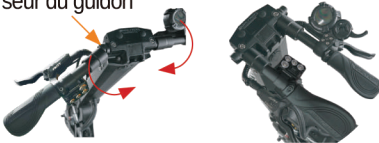
Assurez-vous d'avoir choisi d'utiliser ou non la force du frein électrique parmi les fonctions détaillées du tableau de bord. Si l'utilisation du frein électrique est choisie, il fonctionne avec le levier de frein pour augmenter la puissance de freinage.

Conseil Vérifiez le freinage en toute sécurité

- Pour un freinage en toute sécurité, vérifiez si le levier de frein et la connexion de l'étrier de frein (endommagement du câble, rupture externe, etc.) sont endommagés avant et après l'utilisation et vérifiez l'usure des freins et le serrage du disque de frein. Dans le cas de freins hydrauliques, il est également nécessaire de vérifier la fuite d'huile ou la carence et de toujours vérifier que la force de freinage est suffisante.
- En raison de divers facteurs, tels que l'état de la surface de la route et la vitesse, l'arrêt peut s'avérer difficile. Les freins électroniques et les fonctions ABS sont des fonctions auxiliaires pour augmenter encore la force de freinage. L'utilisateur doit synchroniser l'opération lors de l'utilisation de cette fonction.

4) Le pliage du produit

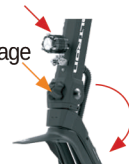
Courseur du guidon



1. Relâcher le guidon fixe

Tirez les deux curseurs latéraux du guidon et pliez-les vers l'avant.

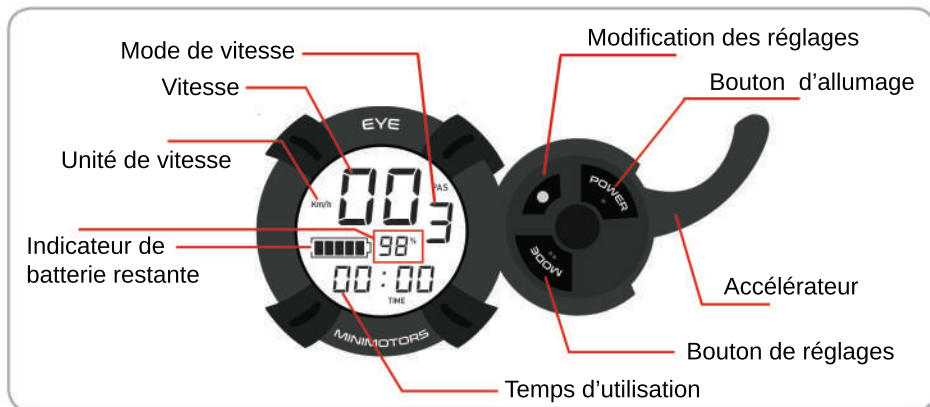
Bouton de pliage




2. Pliage du tube de direction

Déverrouillez le bouton de pliage et appuyez fermement dessus, puis pliez le tube de direction.


Fonctionnalités du compteur




1. Réglage du mode de vitesse

Lorsque l'afficheur est allumé, appuyer sur le bouton  pour sélectionner le mode de vitesse. 3 modes sont disponibles : 1 Super Eco / 2 Eco / 3 normal

2. Informations de l'afficheur


Lorsque l'afficheur est allumé, appuyer sur le bouton  pour sélectionner les informations à afficher parmi les informations décrites dans le tableau ci-dessous.



| Mode | Description |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TRIP | Kilométrage du trajet (Appuie long sur le bouton  pour réinitialiser) |
| ODO | Kilométrage total |
| CHA | Option non disponible |
| VOL | Voltage actuel de la batterie |
| TIME | Temps d'utilisation |

3. Fonctions avancées de l'afficheur

Lorsque l'afficheur est allumé, maintenir appuyé le bouton pendant 2-3 secondes pour sélectionner le mode à régler.

Appuyer sur le bouton  pour régler la valeur souhaitée.

*Attention! Les valeurs des modes P0 (13), P1 (72), P2 (15), P3 (0) ne doivent pas être modifiées sinon l'afficheur indiquera des valeurs éronées.




- P0** 13 : Diamètre des roues. **Ne pas changer.**
- P1** 72 : Voltage de la batterie. **Ne pas changer.**
- P2** 15 : Nombre de pôle magnétique du moteur. **Ne pas changer.**
- P3** 0 : Sonde calcul de la vitesse : 0 - interne / 1 - externe. **Ne pas changer.**
- P4** Unité de vitesse : 0 - km/h / 1 - mp/h.
- P5** Méthode de démarrage : 0 - gachette d'accélération / 1 - impulsion du pied + gachette.
- P6** Régulateur de vitesse : 0 - désactivé / 1 - activé.
- P7** Vitesse au démarrage : de 0 à 5 : 0 - Accélération Max / 5 - Accélération Min.
- P8** Puissance du moteur : de 0 à 100%.
- P9** Economie d'énergie : 1 - Super Eco / 2 - Eco / 3 - Normal - (influence la vitesse max).
- PA** Force freinage électronique : de 0 à 5 : 0 - Min / 5 - Max. **Ne pas dépasser 3.**
- Pb** Intensité rétroéclairage : de 0 à 5 : 0 - Min / 5 - Max.
- PC** Timer mise en veille automatique : de 1 à 30 minutes.
- Pd** ABS : 0 - désactivé / 1 - activé.

4. Régulateur de vitesse

La fonction de régulateur de vitesse permet de maintenir automatiquement la vitesse l'utilisation et de réduire la consommation d'énergie ainsi que la fatigue sur les longues distances.

Activer le régulateur de vitesse

Avant tout le mode P6 doit être réglé sur la valeur 1 pour pouvoir utiliser le régulateur de vitesse. Accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée et maintenir la vitesse constante pendant environ 7 secondes pour activer le régulateur. Le voyant  est allumé.

Désactiver le régulateur de vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse est actif, il suffit d'actionner le levier de frein pour l'éteindre.



Précautions lors de l'utilisation du régulateur de vitesse



Assurez-vous de rouler dans une position où le frein peut être actionné rapidement afin de pouvoir désactiver le régulateur en cas de situation dangereuse.

5. Paramètres du frein électronique

Lorsque le levier de frein est actionné, l'indicateur de freinage est visible sur l'afficheur, que le frein électronique soit activé ou non.

Indicateur de freinage



Frein électronique éteint

Intensité modérée

Intensité maximale recommandée

⚠ Attention

Le frein électronique est désactivé lorsque la batterie est chargée à plus de 95%. Adaptez votre conduite et anticipez le freinage.

6. Voyants de l'afficheur



| N° | Voyant | Signification |
|----|--------|------------------------------|
| ① | | Régulateur de vitesse activé |
| ② | | Défaut de l'afficheur |
| ③ | | Levier de frein activé |
| ④ | | Défaut moteur |
| ⑤ | | Défaut accélérateur |
| ⑥ | | Défaut contrôleur |

⚠ Attention

Si un voyant de défaut s'allume, stoppez immédiatement l'utilisation du produit et apportez le au service après vente de votre revendeur. Ne pas respecter cette consigne peut avoir des conséquences graves.

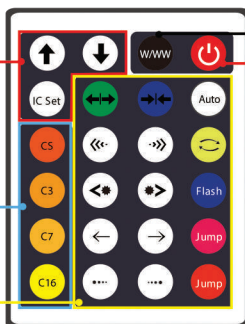
1) Fonctions et réglages de la télécommande

La télécommande LED est infrarouge. Veuillez viser au bas de la barre LED droite

Bloc de contrôle de luminosité & vitesse de la lumière & nombre de perle de lampe

Bloc de sélection Mode de lumière multicolore

Bloc de sélection Mode de changement de lumière



Lampes blanches
Bouton d'alimentation

Récepteur à distance

Les lumières ne seront commandées que lorsque vous dirigerez la télécommande vers cet endroit.



2) Guide de fonctionnement LED

Lorsque la LED est allumée, l'alimentation principale est activée. La barre LED est allumée lorsque la manette est activée. Assurez-vous que le bouton de la LED sur le côté droit du deck est activé.



* Précautions relatives au capot du système LED

Les fissures dans le capot des LED peuvent être causées par la lumière directe du soleil ou par le polissage, l'huile, la cire etc. utilisé pour l'entretien du produit. Lors de l'utilisation et de l'entretien du produit, toujours faire attention à ne pas mettre en contact du capot des LED direct avec la lumière du soleil, du vernis ou de l'alcool.

*La fissure au solvant est une fissure fine qui se produit lorsqu'un solvant touche la surface d'un produit de moulage de résine. Solvants inclut non seulement des produits chimiques comme l'alcool, mais aussi des huiles, des cires et des cosmétiques qui sont couramment utilisés dans la vie quotidienne.

⚠ Attention

3) Guide de fonctionnement du voltmètre

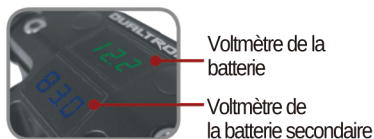
Le voltmètre de batterie est monté de base et peut vérifier la tension de la batterie en temps réel.

■ Voltmètre de la batterie principale

Les volts de la batterie s'affichent lorsque la batterie principale est sous tension

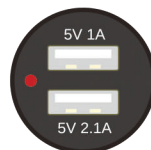
■ Voltmètre de la batterie secondaire

Le voltmètre de batterie est affiché lorsque vous appuyez sur le bouton d'alimentation situé sur le côté droit du tube de direction de la poignée.



4) Comment utiliser la borne de charge USB

Le chargeur USB fonctionne comme une source d'alimentation sous-batterie et peut facilement charger les téléphones mobiles, les caméras d'action, etc. dans la plage de sortie autorisée.



* Précautions à prendre lors de l'utilisation de bornes de charge USB

⚠ Attention

Les bornes de recharge USB et les produits peuvent être endommagés lors de la connexion de périphériques haute puissance qui ne sont pas autorisés aux bornes de charge USB.

* Pour éviter l'infiltration d'humidité et de substances extérieures, toujours fermer le capuchon de protection USB après utilisation.

Consignes de sécurité avant l'utilisation

1) Vérification avant utilisation

1. Vérifiez l'accélérateur et la poignée

- Actionnez le levier d'accélérateur environ 2 à 3 fois pour vérifier qu'il revient à la position initiale.
- Veillez à ce que l'inclinaison excessive de l'accélérateur et la manipulation de l'accélérateur puissent provoquer des dysfonctionnements dus à l'endommagement des pièces internes.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de jeu dans le guidon avant de l'utiliser.



2. Vérifier les freins et les câbles

- La force de freinage est suffisante pour vérifier les conditions de fonctionnement. Si elle est diminuée de manière significative, n'utilisez le produit qu'après inspection de votre revendeur.
- Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées, que le câble n'est pas desserré ou endommagé, ou qu'il n'y a pas de fuite dans le cas des freins hydrauliques.
- S'il y a un bruit ou une sensation inhabituelle pendant le fonctionnement, vérifiez qu'il n'y a pas de bris, d'usure ou de déformation du fil intérieur du câble de frein.
- Vérifiez que les boulons et les écrous des pièces de fixation du frein ne sont pas desserrés et que le disque n'est pas déformé ou endommagé.



3. Vérifiez la pression des pneus et l'usure des pneus

- Vérifiez l'usure et les crevaisons des pneus avant et arrière et vérifiez la valeur indiquée sur la surface du pneu. Lorsque le pneu est dégonflé, la possibilité de crevaison augmente, alors vérifiez régulièrement la pression.
- Il est nécessaire de vérifier l'usure en observant l'apparence du pneu, comme les dommages au pneu, l'usure inégale.



4. Vérifier le serrage du système de pliage et du guidon

- Assurez-vous que les boulons et écrous de toutes les pièces du produit sont serrés et ne vont pas se desserrer. Vérifiez l'état de fixation et les parties de pliage et de fixation du guidon (bouton de pliage, bras oscillant etc., pièces de pliage, boulon de bras de suspension, boulon de bras oscillant)



* Dans ce cas, stopper immédiatement l'utilisation

Si vous rencontrez l'une des situations suivantes pendant votre utilisation, arrêtez-vous immédiatement et contactez votre revendeur ou le centre de service le plus proche pour connaître les mesures appropriées. Fournissez des images et des vidéos pour obtenir un diagnostic précis, des conseils professionnels sont disponibles.

⚠ DANGER

- Chauffage inhabituel du moteur
- Erreur d'état de freinage
- Messages d'erreur sur le tableau de bord
- Lorsque l'accélérateur n'est pas remis dans sa position initiale
- Lorsque la batterie ne se charge pas complètement et que la distance parcourue est plus courte après une charge complète. (L'explosion de la batterie peut être causée par une pile défectueuse ou une panne de la pile.)
- S'il y a un bruit anormal
- Le produit fume, brûle ou a une odeur aigre
- S'il y a de la pluie ou de l'eau ou une autre situation similaire
- Quand une utilisation est jugée déraisonnable

2) Maintenance

Les produits électriques peuvent être endommagés par divers facteurs. La durée de vie de chaque partie varie en fonction des habitudes de conduite et de l'environnement de conduite. Les pièces qui dépassent la durée de vie peuvent provoquer des accidents. Gérons les différentes pièces et prévenons les accidents de sécurité à l'avance.



1. Vérifiez le remplacement des pièces consommables

- ① Les composants et les pièces de suspension du bras oscillant, les pneus, les roues, les roulements, les disques, les plaquettes de frein, les câbles et les pièces de pliage, les différents supports et autres pièces consommables doivent être contrôlés périodiquement et doivent toujours être contrôlés.

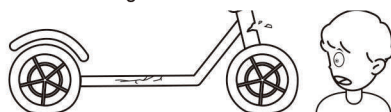
| Calendrier de remplacement des pièces | | |
|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| DUALTRON X II | | |
| No. | Nom des pièces | Cycle de remplacement/Km |
| 1 | Poignée | 3 ans / 20,000 |
| 2 | Tube de direction | 3 ans / 20,000 |
| 3 | Batterie | 2 ans / 20,000 |
| 4 | Autres composants de châssis | Si l'extérieur est endommagé ou déformé |



2. Contrôle des dommages externes



- Remplacer les pièces qui pourraient être endommagées par un environnement de conduite externe, telles que la déformation des pièces, les fissures dues à la compression, des signes de rouille ou de le dépassement de la durée de vie.
- Si le produit est exposé à une forte lumière solaire pendant une longue période, une décoloration peut se produire.
- En cas de sauts, légers impacts tels que virages, collisions, ou en cas d'utilisation fréquente ou prolongée dans des conditions difficiles, remplacez les pièces pour des raisons de sécurité.
- Les pannes et les pièces d'usures peuvent différer selon les conditions d'utilisation. Vérifiez également à tout moment toutes les autres pièces afin de détecter tout signe d'anomalie.



Avis important

Avis important

- * Des vibrations métalliques peuvent se produire à cause des vibrations du moteur, du disque de frein et du patin pendant l'accélération. C'est un phénomène lié à la vitesse de rotation (ventilateurs, automobiles, bateaux, etc.) qui vibrent à une fréquence de rotation spécifique (tr / min) plutôt qu'au produit. Cependant, si le bruit continu ou devient important, il est possible que le disque soit courbé et déformé.
- * Après l'utilisation, il y a un risque de brûlure en raison de la chaleur sur le côté du moteur et du frein (en particulier le disque).
- * Les boulons du moteur, de la jante et de l'arbre du moteur dû à la fonction ABS peut être desserré.

- ※ Les pièces pliantes et les joints qui bougent en raison des caractéristiques du produit peuvent naturellement endommager la surface de la peinture pendant l'utilisation, en particulier lorsque la manipulation et la manière de conduite sont incorrectes.
- ※ Lors de l'inspection du produit, mettez-le en hauteur et travaillez sur un poste de travail sûr.

3) Maintenance par auto-maintenance

1. Méthode d'ajustement du frein

Lorsque vous utilisez les freins, les plaquettes de frein s'usent et l'espace entre les plaquettes et le disque de frein devient plus large. Lorsque la puissance de freinage diminue, utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour desserrer le boulon du fil du bras de frein, puis soulevez le bras de frein vers le haut pour régler la force de freinage.



2. Méthode de remplacement des pneus

1. Après avoir enlevé les étriers, retirez le moteur à l'aide d'une clé de 18mm et démontez les boulons de fixation de la roue et du moteur.
2. Enlevez l'air des pneus et enlevez les pneus
3. Remplacez les pneus et effectuez l'assemblage des pneus dans l'ordre inverse. Serrez le pneu assemblé pour s'adapter au châssis puis serrez les vis et les boulons.



- ※ **Une fois le remplacement du pneu terminé, essayez une série de tests simples avec la pression indiqué sur le flanc du pneu.**

Système de roue facile

- * La conception d'un moteur de moyeu complètement séparable. En concevant la jante et le moteur de moyeu complètement séparable, il est possible de remplacer seulement la jante sans remplacer le moteur entier lorsque la jante se brise, améliorant ainsi la maintenance et la maintenance du produit. (Brevet en instance)

3. Causes et solutions lors d'un bruit anormal du frein à disque

Le système de freinage à disque a une bonne puissance de freinage, de sorte que de nombreuses trottinettes électriques utilisent le freinage à disque. Cependant, si vous entendez un sifflement fort lorsque vous freinez, cela peut-être lié à des particules de poussière ou de sable sur la route, ce qui provoque l'adhérence de substances étrangères sur la plaquette de frein ou sur la surface du disque.

Dans ce cas, nettoyez la surface intérieur du disque avec un chiffon propre et sec en tournant les roues ou en redressant les disques pilés.



ATTENTION

Si vous n'arrivez pas à résoudre le problème avec la méthode ci-dessus, rendez-vous dans l'atelier de réparation le plus proche et faites un contrôle de sécurité. Il peut y avoir un autre problème.

4. Comment régler l'écartement du guidon

S'il y a un jeu sur la poignée, utilisez une clé de 2,5mm ou 3mm pour régler avec précision le boulon de réglage lorsque la poignée est pliée, puis étendez la poignée pour vérifier l'état du jeu. S'il y a un jeu, tournez-le un peu jusqu'à qu'il n'y ait plus de jeu.

* Attention : Lors du réglage du jeu, ne pas déplier complètement la poignée. Lorsque le boulon dépasse plus qu'il n'est nécessaire, un couplage excessif peut endommager le guidon à l'extérieur. Si les poignées ne sont pas normalement combinées avec le guidon, serrez les boulons de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la saillie.

5. Comment régler l'écartement dans la section de pliage

S'il y a un jeu dans la partie pliante, serrez complètement le boulon de pliage pour dégager le jeu.

Si le pliage du produit n'est pas nécessaire (toujours déplié)

Retirez les capuchons de protection des boulons des deux côtés de la cintre repliable avant et serrez les boulons pour

vous assurer qu'ils se déplient en tout temps. Si vous travaillez dans l'ordre inverse, vous pouvez faire pliage.

ATTENTION



• Ajuster la taille (en fonction du poids)

Vous pouvez régler la hauteur en tournant la bague.



Suspension
Bague de contrôle

• Contrôle de force de la suspension

Tourner le levier de commande hydraulique pour régler la force de la suspension. (vous pouvez l'ajuster en fonction de votre poids et de vos préférences personnelles en matière de souplesse.



Levier de commande
hydraulique

* Lors du réglage de la bague de suspension, les roues doivent être soulevées du sol avant le réglage.

Caractéristique

| Noms des parties | Dualtron X-II | |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteur | Max 8,300W BLDC DUAL HUB MOTOR | |
| Capacité Batterie | Principale: 72V42AH Secondaire : 12V16AH | Batterie Li-Ion LG ou SAMSUNG |
| Temps de charge | Batterie principale : 8hr+ Batterie secondaire : 3.5hr+ | Lors de l'utilisation d'un chargeur rapide 5A (3P) Lors de l'utilisation d'un chargeur 4.5A (3P) |
| Vitesse max. | Plus de 110km/h | 75kg,83V, charge pleine, route plate *Kilométrage maximal pourrait être plus court en fonction de la conduite |
| Distance max. (ECO) | 150km+ | |
| Pente | Environ 70%(Environ 35°) | La capacité de rampe dépend du poids du conducteur, de l'état de la route, de l'état de la batterie, de la température. |
| Charge max. | 120kg | |
| Poids du produit | 66kg | |
| Pliage | Bouton de pliage | Brevet en cours |
| Taille dépliée | 1305 x 632 x 1240 mm | Longueur x Largeur x Hauteur |
| Taille pliée | 1305 x 350 x 780 mm | Longueur x Largeur x Hauteur |
| Tableau de bord | L'accélérateur EYE est appliqué par défaut (Niveau de la batterie, TRIP, ODO, Heure, affichage de vitesse et changement de mode.) | Vitesse/Frein électrique/ Fonction d'économie automatique/ABS |
| Eclairage | LED haute puissance avant + RVB sur la tube de direction, la roue & les côtés latéraux du deck, LED d'ambiance & feu arrière et feu stop intégré | |
| Suspension | Réglage hydraulique 19 positions | |
| Frein | Frein hydraulique +160mm disque | Usage commun pour roue avant et arrière |
| Pneu | Pneu tubless ultra large 13 pouces (la pression d'air max. est indiquée sur le flanc du pneu) | Moteur de moyeu entièrement démontable (brevet en cours) |
| Matériau du produit | Châssis et poignée : en alliage d'aluminium forgé, Arbre : SCM, Coque: Polypropylène | |

* Les caractéristiques peuvent être modifiées par le fabricant sans préavis pour améliorer la qualité et la sécurité pour les utilisateurs.

* La distance peut être affectée par le poids chargé, le vent direct (vitesse du vent), l'état de la route, la pente et l'état des pneus.

Déclaration de conformité

Nous VOLT, 50 bis rue Maurice Arnoux 92120 Montrouge, déclarons que :

Désignation produit : Trotinette électrique

Référence fournisseur : Dualtron XII

Référence importateur : Dualtron XII

Numéro de lot / de série : voir au dos du produit et sur le packaging

A été conçu, fabriqué et commercialisé en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union Européenne suivante:

| REGLEMENTATION | NORMES APPLICABLES |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Directive CEM : 2014/30/UE | EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2001 EN 55014-2:2015 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013 |
| Directive machine 2006/42/CE | EN ISO 12100 : 2010 EN 14121:2008 EN 60204-1 : 2006 +2009 + A2:2010 |
| Directive Basse Tension 2014/35/UE | EN 60335-1:2012 + A11:2014 EN 62233:2008 |

Signature :



Fait à Montrouge le 31/08/2021 par Grégory Coillot en qualité de président directeur général.

volt.®

Fabriqué en RPC
IMPORTÉ PAR VOLT
50 BIS RUE MAURICE ARNOUX
92120 MONTROUGE
FRANCE

